

UAFHÆNGIGT

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKAT-NUMMER: XXXXXXXXXX

KØRETØJ

MÆRKE: Skoda
MODEL: Enyaq iV - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 127.174 km

STELNUMMER: XXXXXXXXXX

DATO OG KLOKESLÆT:
28.11.2025, 10:27:47

UDFØRT AF: XXXXXXXXXX

RESULTATER

SUNDHEDSTILSTAND (SOH)

78,1 %

ENERGI

60kWh | 77kWh



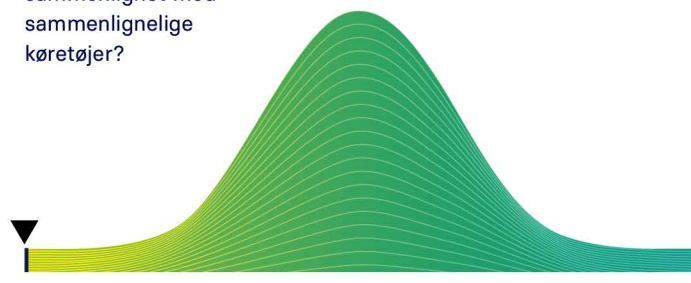
WLTP-RÆKKEVIDDE

460km | 589km

BEDØMMELSE

BENCHMARKING

Hvordan er dit køretøj
sammenlignet med
sammenlignelige
køretøjer?



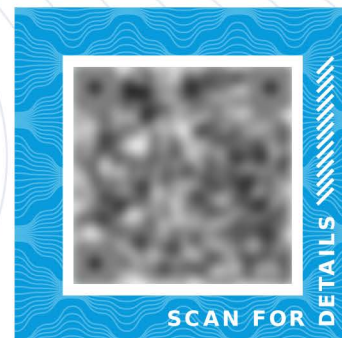
under gennemsnittet

gennemsnitlig

over gennemsnittet

KONTROLLERET

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Målinger af batteri - advarsel opdaget	!
Battericelle spændinger	✓
Kommunikation mellem køretøjer	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

ADVARSEL! - VÆSENTLIGE PROBLEMER REGISTRERET

Under den detaljerede batteridiagnose med AVILOO FLASH Test blev der registreret uregelmæssigheder, der kræver overvågning eller inspektion. Scan QR-koden for flere oplysninger.

Kontakt AVILOO-kundeadministrationen for at få hjælp.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominelt)	Brugbar
Strømstyrke:	64,0kWh	60,1kWh	57,8kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

INTERVAL

	WLTP	Typisk
Strømstyrke:	376-460km	321km
Ny:	481-589km	411km

PROTOKOL FOR UDFØRELSE

AVILOO-Box er tilsluttet.	10:27:43
FLASH Test startet.	✓
Dataindsamling påbegyndes.	✓
Køretøj opdaget.	✓
Dataindsamling er gennemført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er gennemført.	✓

SENSORER

Spændingssensor	✓
Strømstyrkesensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespænding-sensorer	✓

BMS

	Værdi	Status
BMS-opladningstilstand (SoC)*:	42%	
SoC-beregningsnøjagtighed:		✓
BMS-sundhedstilstand (SoH)*:	74%	
SoH-beregningsnøjagtighed:		✓

MÅLINGER

	Min.	Maks.	Delta	Status
Batteriets temperatur	10.5°C	11.5°C	1.0°C	✓
Cellespænding	3,632V	3,697V	65mV	!
Pakke-spænding	353,6V			
Gennemsnitlig strømstyrke	-3,9A			

DIAGRAM OVER CELLESPÆNDINGER



MEDDELELSER

Det er blevet fastslået, at der er en betydelig uoverensstemmelse mellem de højest og lavest opladede celler, som illustreret i celledspændingstabellen ovenfor. Dette kan tilskrives en længere periode, hvor batteriet ikke blev opladet til 100 %, eller alternativt et problem med batteriets balancering. For at fejlfinde skal du sørge for, at køretøjet er fuldt opladet og lade det stå uforstyrret i flere timer. Kør derefter FLASH-testen igen for at vurdere, om afvigelsen er reduceret. Hvis afvigelsen er reduceret, skal du gentage processen. Hvis afvigelsen ikke kan fjernes, skal du aflevere bilen på et værksted eller kontakte AVILOO-kundeadministrationen for yderligere hjælp.

*De viste værdier er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til de værdier, der er aflæst fra batteristyringssystemet (BMS) og er beregnet af producenten. AVILOO påtager sig derfor intet ansvar for deres nøjagtighed.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelt beregnede sundhedstilstand (SoH) for drivbatteriet. Resultatet er baseret på data fra køretøjet. Disse evalueres af AVILOOs algoritmer ved hjælp af statistiske og analytiske modeller. Manipulation af dataene i styreenheden fører til et forkert resultat. Den angivne SoH har et teknisk induceret udsving (afvigelse) på højst 3 % i mindst 95 % af referencemålingerne. Det skal bemærkes, at denne tolerance gælder for SoH, der fastslås på celleniveau og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes, at opladningstilstanden for individuelle celler kan variere, hvilket kan påvirke batteriets aktuelle SoH negativt. Dette kan dog kompenseres af batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet afspejler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Der kan ikke drages nogen konklusioner om batteriets fremtidige sundhedstilstand ud fra dette. Udsagn om mekaniske skader eller ydre påvirkninger er ikke en del af denne diagnose.